|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 106/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 4/3 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 5. ledna 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**„Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov“, 0.etapa**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 1:**

**PS 14-14-31 (Zast. Bělá u Staré Paky, rozhlasové zařízení):**

Žádáme zadavatele o poskytnutí Zadávací dokumentace na shora uvedený provozní soubor.

**Odpověď:**

Doplněny výkresové přílohy PS 14-14-31:

PS141431\_00\_00.pdf

PS141431\_00\_01.pdf

PS141431\_01\_0.pdf

PS141431\_01\_1.pdf

PS141431\_02\_0.pdf

PS141431\_02\_1.pdf

PS141431\_03.pdf

PS141431\_04.pdf

PS141431\_05.pdf

Soupisy prací, výše uvedeného objektu, byly součástí zadávací dokumentace.

**Dotaz č. 2:**

**PS 14-14-11 (Stará Paka – Roztoky u Jilemnice, traťový kabel)**:

V požadavcích na výkon nebo funkci je uvedeno že: „Pro ukončení TK v traťovém úseku budou dodány 3 ks venkovní klimatizované skříně (zast. Bělá u Staré Paky, u RD P4495 v km 79,915, zast. Tample), 3 ks 19“ skříně 600x600, výšky 45U, pro ukončení TK v RD přejezdů P4493 v km 79,019, P4494 v km 79,567 a P4497 v km 80,939“.

Znamená to, že budou tyto skříně dodány v rámci tohoto provozního souboru, nebo jsou součástí souboru jiného? Ve výkresu č. 3 (Schéma TK a Trubek HDPE) jsou tyto skříně zakresleny jako řešení v rámci jiných PS nebo SO této stavby. Žádáme zadavatele o upřesnění, popřípadě doplnění.

**Odpověď:**

Skříně jsou součástí dodávky PS 90-14-02 ŽST Stará Paka – ŽST Trutnov, přenosový systém. Tento PS nebude v rámci 0. etapy realizován. Skříně tedy budou dodány v rámci tohoto PS (PS 14-14-11).

**Dotaz č. 3:**

**PS 19-14-11 (ŽST. Kunčice nad Labem, místní kabelizace)**:

V požadavcích na výkon nebo funkci je uvedeno že: „Vzhledem k plánovaným úpravám kolejiště, vzhledem k rozsahu kabelizace v rámci PS „zabezpečovací zařízení“ a vzhledem k tomu, že se nebudou v rámci 0. etapy realizovat PS 18-14-11, PS 20-14-11 a PS 28-14-11, budou v rámci PS „místní kabelizace“ položeny, jako základ budoucí dálkové kabelizace, traťové kabely a HDPE trubky ze ŽST Kunčice nad Labem do všech tří směrů – Martinice v Krkonoších, Hostinné a Vrchlabí. Budou tedy položeny:

• TK –ZE 10XN0,8 a 3 HDPE trubky (modrá, fialová a černá) směr Stará Paka (Martinice v Krkonoších) do km 94,741,

• TK –EY 10XN0,8 směr Hostinné do km 97,366,

• TK –ZE 10XN0,8 a 3 HDPE trubky (modrá, fialová a černá) směr Hostinné do km 98,850,

• TK –ZE 10XN0,8 a 3 HDPE trubky (modrá, fialová a černá, všechny s bílým pruhem) směr Vrchlabí do km 1,267“.

Ve schématu místní kabelizace ale nejsou tyto úpravy zakresleny.

Žádáme zadavatele o doplnění projektové dokumentace ve schématech, včetně délek kabelizace a zda součástí pokládky požadovaných trubek a kabelů budou i zemní práce.

**Odpověď:**

Dle ZTP je předmětem SOD i aktualizace PDPS tohoto SO na uvedený rozsah prací. Projektant původního návrhu řešení neupraví.

Pro nacenění lze příslušné délky kabelů a HDPE trubek spočítat ze schématu, kde je uvedena kilometráž TO, kde jsou kabely ukončeny, a z uvedených km konce pokládky kabelů a HDPE trubek v textu požadavků na výkon nebo funkci.

**Dotaz č. 4:**

**PS 19-14-11 (ŽST. Kunčice nad Labem, místní kabelizace)**:

V požadavcích na výkon nebo funkci je uvedeno že: „Pro možnost připojení přejezdových zabezpečovacích zařízení po optickém kabelu budou do RD modernizovaných PZZ instalovány optické kabely MOK 12 vláken. Jedná se o provizorní optické kabely do doby realizace TOK a výpichů z něj do těchto RD. Optické kabely budou instalovány do HDPE trubky černé, aby HDPE trubka modrá zůstala volná pro budoucí instalaci TOK. Budou realizovány tyto MOK:

• SÚ – RD přejezdu P4519 v km 97,343,

• SÚ – RD přejezdu P4518 v km 96,670 - RD přejezdu P4517 v km 96,341 - RD přejezdu P4516 v km 96,212.

MOK budou ve stavědlové ústředně ukončeny celým profilem na optických rozvaděčích, umístění bude upřesněno dle technologie zabezpečovacího zařízení. V RD budou MOK ukončeny celým profilem na optických rozvaděčích následovně:

• RD přejezdů P4519 a P4518 – nástěnný ODF,

• RD přejezdů P4517 a P4516 – 19“ ODF umístěný v 19“ skříních dodaných v rámci tohoto PS“.

Ve schématu místní kabelizace ale nejsou zakresleny provizorní optické kabely pro tyto přejezdy. Navíc přejezdy P451 a P4516 nejsou vůbec zobrazeny ve schématu. Dále není patrné, kde se nachází SÚ, ze které mají provizorní optické kabely být instalovány a zda zemní práce pro provizorní trasy jsou součástí tohoto PS. Žádáme zadavatele o upřesnění a doplnění projektové dokumentace včetně schémat a délek provizorní kabelizace.

**Odpověď:**

Dle ZTP je předmětem SOD i aktualizace PDPS tohoto SO na uvedený rozsah prací. Projektant původního návrhu řešení neupraví.

Poloha RD přejezdů a SÚ by měla být zřejmá z PS 19-28-11 ŽST Kunčice nad Labem, SZZ.

**Dotaz č. 5:**

**PS 19-20-01 (ŽST Kunčice nad Labem, EZS)** :

Chybí kompletní projektová dokumentace pro daný provozní soubor. Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď:**

Doplněny výkresové přílohy PS 19-20-01:

PS192001\_00\_00.pdf

PS192001\_00\_01.pdf

PS192001\_01\_00.pdf

PS192001\_01\_01.pdf

PS192001\_01\_02.pdf

PS192001\_02.pdf

PS192001\_03\_01.pdf

PS192001\_03\_02.pdf

PS192001\_03\_03.pdf

PS192001\_04\_01.pdf

PS192001\_04\_02.pdf

PS192001\_05\_00.pdf

PS192001\_05\_01.pdf

Soupisy prací, výše uvedeného objektu, byly součástí zadávací dokumentace.

**Dotaz č. 13:**

Ve smyslu bodu 10.1 Pokynů pro dodavatele tímto žádáme zadavatele o organizovanou prohlídku místa plnění stavebních objektů, resp. jejich částí, které nejsou veřejně přístupné (např. výpravní budova Kunčice, objekty Zabezpečovacího zařízení) a jejichž znalost je nezbytná pro zpracování nabídky. Taktéž žádáme o organizovanou prohlídku – místní šetření – pro mostní objekty.

**Odpověď:**

Na žádost uchazeče o realizaci zakázky proběhne organizovaná prohlídka místa plnění a jeho okolí za účelem zhodnocení nákladů, rizik a také zjištění všech dalších údajů nezbytných pro řádné zpracování nabídky.

**Schůzka proběhne dne 9. 1. 2024 se srazem účastníků v 10:00 hod. před vstupem do výpravní budovy v žst. Kunčice nad Labem.**

Účastníci prohlídky musí mít s sebou k dispozici občanský průkaz, oprávnění „Vstup do ŽDC“, reflexní vestu a pevnou obuv.

**Prosíme uchazeče o potvrzení jejich účasti předem níže uvedeným kontaktním osobám do 8. 1. 2024 do 14:00 hodiny.**

Děkujeme.

Kontaktní osoby:   
Ing. Karel Kohout, tel. 602 456 922, email: [kohoutk@spravazeleznic.cz](mailto:kohoutk@spravazeleznic.cz)  
Ing. Petr Tichý, tel. 702 018 621, email: [tichy@spravazeleznic.cz](mailto:tichy@spravazeleznic.cz)

**Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce** **bez předchozí žádosti.**

Nad rámec dotazů byla doplněna PD o SO 90-17-01, SO 19-16-31 a SO 19-10-01.

Soupisy prací, níže uvedených objektů, byly součástí zadávací dokumentace.

SO901701\_00\_0\_desky.pdf

SO901701\_00\_1.pdf

SO901701\_01.pdf

SO901701\_02\_01.pdf

SO901701\_02\_02.pdf

SO901701\_03.pdf

SO901701\_04.pdf

SO901701\_04\_01.pdf

SO191631\_00\_00.pdf

SO191631\_00\_01.pdf

SO191631\_01.pdf

SO191631\_02.pdf

SO191631\_03.pdf

SO191631\_04.pdf

SO191631\_05.pdf

SO191631\_06.pdf

SO191631\_07.pdf

SO191631\_08.pdf

SO191631\_09.pdf

SO191631\_10.pdf

SO191631\_11.pdf

SO191001\_00.pdf

SO191001\_00\_0.pdf

SO191001\_01.pdf

SO191001\_02.pdf

SO191001\_03.pdf

SO191001\_04.pdf

SO191001\_05.pdf

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **19. 1. 2024** na den **24. 1. 2024**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2023-058576). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 19. 1. 2024 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 24. 1. 2024 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 19. 1. 2024 v 10:00 hod.a nahrazujeme datem 24. 1. 2024 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

Dotaz č. 1: *PS 14-14-31.zip*

Dotaz č. 5: *PS 19-20-01.zip*

Bez předchozí žádosti: *Doplnění PD\_V1.zip*

V Praze 5. ledna 2024

**Ing. Ondřej Göpfert**

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace